

IMPACT POTENTIEL DE LA TEMPÉRATURE

		2003	2004	2005
<u>DEMANDE (10⁶ m³) :</u>		(1)	(2)	(3)
1	Cont + Int	[4 935 : 5 410]	[5 041 : 5 542]	[5 041 : 5 542]
2	Interruptions	[5.3 : 92.4]	[5 : 158]	[8 : 224]
3	Autres	55,6	135	73
4	TOTAL	<u>[4 988 : 5 384]</u>	<u>[5 173 : 5 516]</u>	<u>[5 120 : 5 437]</u>
<u>APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³) :</u>				
6	Transport			
7	FTLH	5 727	4 803	5 041
8	FTLH non utilisé	[607 : 924]	[211 : 501]	[554 : 844]
9	<i>Appro total utilisé</i>	<u>[4 803 , 5 120]</u>	<u>[4 302 , 4 592]</u>	<u>[159 , 170]</u>
10	Achat à Dawn	[0 : 132]	792	792
11	Réc éch Dawn	13	40	0
12	Retraits - injections	[106 : 158]	[26 : 79]	[111 : 113]
13	TOTAL	<u>[4 988 : 5 384]</u>	<u>[5 173 : 5 516]</u>	<u>[5 120 : 5 437]</u>
<u>ENTREPOSAGE (10⁶ m³)</u>				
		Capacité	Capacité	Capacité
14	GNL	59	59	59
15	PDL	23	23	23
16	St-Flavien	79	79	79
17	Union	598	443	388
18	CoEn/Engage	141	141	56
19	Union marché	0	0	0
20	Échange	154	0	0
21	<i>Total</i>	<u>1 053</u>	<u>744</u>	<u>605</u>
<u>JOURNEE DE POINTE : (10³m³/j)</u>				
22	Demande GMI (44 DJ)	28 089	28 926	29 913
	Approvisionnement	Capacité	Capacité	Capacité
23	FTLH	15 682	12 885	13 877
24	FTSH	747	3 387	3 387
25	STS	5 178	5 178	5 178
26	PDL	1 193	1 193	1 193
27	St-Flavien	786	786	786
28	GNL	5 748	5 748	5 748
29	TOTAL	<u>29 334</u>	<u>29 177</u>	<u>30 169</u>
30	Provision de pointe	1 245	251	256